

VODING HRANICE, spol. s r.o.
Zborovská 583
753 01 Hranice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
20/Tu / 12.3.2020

NAŠE ZNAČKA
006/2020

VYŘIZUJE
Ing. Ondřej Kolano
fax 587407502
724 114 224
kolano@sart.cz

ŠUMPERK
31.3.2020

Věc: Vyjádření k dokumentaci pro provádění stavby

Investor : Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., Jílová 2769/6, 78701 Šumperk

v zastoupení: VODING HRANICE, spol s r.o., IČO: 42866456, Zborovská 583, 753 01 Hranice

Stavba:

„Obnova příváděcích vodovodních řádů Kouty n. D. – Šumperk etapa I., SO01“

Popis:

Předmětem stavby je obnova vodovodního příváděče, který dopravuje vodu z úpravny vody Kouty nad Desnou do skupinového vodovodu Šumperk. V místě křížení železnice u vlakového nádraží Kouty nad Desnou bude obnova vodovodního řádu provedena bez zásahu do tělesa železnice. V současné době je křížení provedeno v podzemní ocelové chráničce DN 800 umístěné pod přilehlou silnicí I/44, železnici a je ukončena v šachtě před vodním tokem Desná. Stávající ocelová chránička bude využita, stávající potrubí řádu bude odstraněno a nové potrubí bude zataženo do stávající chráničky.

Provozovatel dráhy **SART – stavby a rekonstrukce** souhlasí s výše jmenovanou stavbou a s vydáním souhlasu se stavbou v ochranném pásmu dráhy dle § 7 odst. 3 zákona 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, při dodržení následujících podmínek:

- Část stavby se nachází v ochranném pásmu dráhy, trati Šumperk – Kouty nad Desnou v km 13,175.
- Při stavbě **dojde k dotčení** ochranného pásma inženýrských sítí ve správě provozovatele dráhy. V příloze přikládáme průběh vedení v digitální podobě. Před samotnou stavbou **musí být provedeno vytýčení** – zajistí provozovatel dráhy, na základě objednávky
- Stavba musí být provedena tak, aby po jejím dokončení nebylo již nutno realizovat žádná dodatečná stavební opatření k omezení vlivu z provozování dráhy, a to i s ohledem na skutečnost, že v roce 2015 byla provedena elektrizace trati (stavba Elektrizace trati č.293 Šumperk - Kouty nad Desnou), přičemž je použita stejnosměrná proudová soustava trakčního vedení 3kV ss. (ochrana stavby proti nepříznivým účinkům bludných proudů apod.)
- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace, případné změny budou projednány s provozovatelem dráhy
- během prací nesmí dojít k narušení bezpečnosti a plynulosti provozu na železniční trati ani k poškození žádných železničních staveb a zařízení.
- Stavbou nesmí dojít k dotčení stavebních objektů ve správě provozovatele dráhy – zejména

konstrukcí železničních přejezdů, propustků, mostních objektů apod. Stavbou nesmí dojít k narušení stability železničního svršku a spodku trati Loučná nad Desnou – Kouty nad Desnou.

- stavbou nesmí dojít k omezení přístupu provozovatele dráhy k železniční dráze z důvodu provádění údržbových prací.
- Po dobu stavby a po jejím dokončení nesmí být žádným dočasným i trvalým stavebním prvkem omezeny rozhledové poměry na železnici, na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky, nebo by mohly jinak ohrozit drážní provoz
- Před stavbou požadujeme v předstihu kontaktovat provozovatele dráhy za účelem projednání přesného rozsahu a harmonogramu prací a rovněž zajištění pohybu cizích osob k provozované dráze.

Ing. Kolano Ondřej
SART – stavby a rekonstrukce a.s.

V Šumperku 31.3.2020

